

Т.У.Усубалиев
член ЦК КПСС,
первый секретарь ЦК
Компартии Киргизии
Речь на открытии аэропорта «Манас»
10 июля 1980 г.

Дорогие товарищи!

Сегодня у нас большое и радостное событие: завершено строительство первой очереди комплекса аэропорта «Манас», по случаю открытия которой мы собрались здесь.

Наши славные строители подготовили этот замечательный подарок в дни, когда по всей стране развертывается широкое социалистическое соревнование в честь XXVI съезда КПСС.

Трудящиеся Советского Киргизстана, как и все советские люди, с огромным воодушевлением восприняли решение июньского (1980 года) Пленума ЦК КПСС о созыве очередного съезда партии, доклад на Пленуме товарища Л.И.Брежнева. Подготовка к съезду вызвала новый мощный подъем политической и трудовой активности всех советских людей, демонстрируя монолитное единство партии и народа, тесную сплоченность трудящихся вокруг ленинского Центрального Комитета, его Политбюро во главе с выдающимся деятелем современности, верным продолжателем дела великого Ленина товарищем Л.И.Брежневым.

Товарищи! Создание новых воздушных ворот республиканской столицы является важным событием в жизни не только жителей города Фрунзе, но и всего Киргизстана. В связи с этим решаются многие жизненно важные вопросы. Как вам известно, старый аэропорт расположен в черте города, это создавало большие неудобства для жителей, живущих в районах, прилегающих к нему. Невероятный, постоянный шум нарушал покой жителей.

И мы обратились в ЦК КПСС, Совет Министров СССР с просьбой разрешить строительство нового аэропорта за пределами города. Наша просьба была внимательно рассмотрена Генеральным секретарем ЦК КПСС, Председателем Президиума Верховного Совета СССР товарищем Л.И.Брежневым и председателем Совета Министров СССР товарищем А.Н.Косыгиным. Было принято специальное постановление Совета Министров СССР. При проектировании и строительстве аэровокзального комплекса мы постоянно ощущали широкую и всестороннюю помощь со стороны Министерства гражданской авиации СССР, лично со стороны министра гражданской авиации СССР тов.Бугаева Бориса Павловича.

Разрешите мне от имени коммунистов, всех трудящихся Советского Киргизстана выразить глубокую и сердечную благодарность ЦК КПСС, Советскому правительству, лично Генеральному секретарю ЦК КПСС, Председателю Президиума Верховного Совета СССР товарищу Леониду Ильичу Брежневу и Председателю Совета Министров Союза ССР товарищу Косыгину Алексею Николаевичу за их поистине отеческую заботу о трудящихся Киргизстана.

В целях реализации постановления Союзного правительства о строительстве аэропорта «Манас» было принято постановление ЦК Компартии Киргизии и Совета Министров Киргизской ССР, в котором были определены все вопросы, связанные с проектированием и строительством аэропорта. Строительство было начато в сентябре 1973 года на малопродуктивных землях Сокулукского района общей площадью 700 гектаров.

По просьбе Центрального Комитета Компартии Киргизии и Совета Министров республики проектирование комплекса Министерство гражданской авиации поручило Всесоюзному проектному институту «Аэропроект». Мы с благодарностью отмечаем что коллектив этого

института выполнил все проектные работы в установленные сроки и на высоком уровне.

Большую помощь в строительстве аэропорта оказали министр гражданской авиации тов. Бугаев Борис Павлович, заместитель министра тов. Свечников Леонид Степанович, начальник УКСа министерства тов. Журавлев Алексей Петрович, главный инженер проекта института «Аэропроект» тов. Леонтьев Иван Николаевич и многие другие специалисты Министерства гражданской авиации СССР. Самое непосредственное и активное участие в проектировании аэропорта принял коллектив института «Киргизгипрострой» на субподряде у головного института.

Вслед за проектировщиками к делу приступили строители. На покрытом сплошными песками участке ониозвели поселок, создали собственную производственную базу, прокладывали дороги, коммуникации и одновременно вели укладку бетона в основание взлетно-посадочной полосы.

Условия, в которых начиналось строительство, были очень и очень сложные, строителям буквально метр за метром приходилось отвоевывать участки у пустыни. Из-за сильной жары тогдашнего засушливого года, почти все работы строители-первоходцы были вынуждены проводить в ночное время при свете костров и зажженных фар механизмов.

Положение усугублялось еще и тем, что взлетно-посадочную полосу было необходимо построить в течение одного года, так как с выходом на трассы республиканских авиалиний современных скоростных лайнеров ИЛ-62, ТУ-134 и ТУ-154 резко ухудшились условия проживания жителей районов, прилегающих к существующему городскому аэропорту.

Эту задачу наши строители успешно выполнили.

В рекордно короткий срок, вместо 18 месяцев, предусмотренных планом, за пять с половиной месяцев из железобетона была построена взлетно-посадочная полоса длиной 4,2 километра и шириной 60 метров, магистральная рулевая дорога длиной 3,2 километра и перрон для стоянки самолетов.

На весь комплекс летного поля площадью 363 тыс. квадратных метров было уложено 200 тысяч кубических метров железобетона, вынуты и перемещены 2,8 миллиона кубических метров грунта.

Одновременно был построен автовокзал, первоначально выполняющий функции аэровокзала. Удобная автомагистраль высшего класса протяженностью 30 км соединила город Фрунзе с аэропортом.

Авиаторы оперативно смонтировали средства посадки и управления движением самолетов. Эта работа была выполнена специально созданной бригадой под руководством т.Чекулаева Юрия Николаевича.. Это позволило уже в октябре 1974 года впервые осуществить посадку самолета ИЛ-62.

Впоследствии взлетно-посадочная полоса приняла сверхзвуковой самолет ТУ-144, аэробус ИЛ-86, а полеты самолетов ИЛ-62, регулярно выполняющих рейсы Москва-Фрунзе, Фрунзе-Москва, стали привычным явлением.

Многие из нас помнят о том, что Председатель Совета Министров СССР Алексей Николаевич Косыгин, принимавший участие в торжествах, посвященных 50-летию образования Киргизской ССР и Компартии Киргизии, дал высокую оценку построенному объекту. Благодаря постоянной большой помощи Союзного правительства, нам удалось завершить в рекордно короткий срок строительство аэровокзального комплекса, представляющего из себя огромное и очень сложное техническое сооружение.

С окончанием строительства взлетно-посадочной полосы и автовокзала началось проектирование здания аэровокзала и всех

других сооружений. Как вы видите, в аэровокзале заложена удобная технология обслуживания пассажиров на двух уровнях.

Здесь имеется все, что необходимо для обслуживания пассажиров – залы ожидания, регистрации и оформления багажа. Все погрузочно-разгрузочные работы механизированы. Имеются ресторан, буфеты, кафе, комната матери и ребенка, залы для интуристов.

Рабочая площадь аэровокзала более 23 тысяч квадратных метров. Он способен пропустить за час 1700 пассажиров.

При отделке фасадов и интерьеров аэровокзала впервые в республике широко были применены известняк «Сары-Таш» из Узгенского района, гранит Каиндинского месторождения, расположенный в Кировском районе, мрамор из Арымского месторождения Токтогульского района и многие другие местные строительные материалы. Кроме того, нашли применение эффективные и современные материалы из акмиграна, гипса, мебельные щиты, алюминиевые витражи, полированное стекло и многие другие материалы.

Проект аэровокзала разработан архитекторами Ивановым Владленом Алексеевичем, Куделя Александром Ивановичем, Джумакалиевым Анарбеком и инженером-конструктором Лопатиным Семеном Семеновичем.

Думаю, что выражу общее мнение всех присутствующих, если скажу, что авторский коллектив с поставленной задачей справился успешно, и мы выражаем горячую благодарность авторскому коллективу и всем сотрудникам института за создание замечательного архитектурного сооружения,красившего воздушные ворота республиканской столицы.

Генеральным подрядчиком сооружения комплекса аэропорта было определено Министерство автомобильного транспорта и

шоссейных дорог республики и вновь созданное специализированное строительное управление «Аэропортстрой», на субподрядных работах у которого было занято более 20 различных организаций, в том числе ПМК-145 треста «Чуйпромстрой» Минстроя республики, выполнившее все основные строительно-монтажные работы по строительству аэровокзала.

С первых же дней активное участие в строительстве объектов комплекса принял коллектив строительного управления № 874 управления строительства № 16 (бывшие начальники т.т. Бец Александр Карлович, Фоменко Николай Павлович, главный инженер т. Майоров Михаил Васильевич).

На субподрядных началах в сооружении комплекса активно участвуют СМУ-2, СМУ-8, ПМК-69, управление «Строймонтаж» Министерства строительства республики.

Свои задачи выполнили все подразделения производственно-распорядительного управления Министерств монтажных и специальных строительных работ СССР.

Хорошо помогли строители и монтажники Киргизглавэнерго, Гослесхоз, Минсвязи, Главкиргизводстроя, предприятия и организации Фрунзенского горисполкома и многие другие организации.

В соответствии с постановлением бюро ЦК Компартии Киргизии неподалеку от аэропорта «Манас» создается жилой городок. Первые дома в нем были сданы в эксплуатацию в 1978 году. Весь авиагородок рассчитан на 3,5 тысячи жителей, в ближайшие годы в нем будет построено еще одиннадцать семидесяти квартирных жилых домов, школа, Дом культуры, торговый центр, Дом быта и другие объекты. Уже ведется строительство детского сада на 270 мест, который будет сдан в эксплуатацию в текущем году.

Вся эта огромная работа на сумму более 70 млн. рублей, выполненная за 6 неполных лет, осуществлена руками наших славных

строителей, и в этот торжественный для нам день я с особым удовлетворением и чувством глубокой благодарности хочу назвать имена тех, что внем весомый вклад в сооружение этого комплекса, тех, кто проявил чувство высокой ответственности за порученное дело, кто работал самоотверженно и вдохновенно на благо нашего народа.

Это Никитенко Владимир Сергеевич – бригадир ПМК-145; Холодный Анатолий Иванович – монтажник управления «Строймонтаж»; Гутенберг Геннадий Михайлович – прораб производственного распределительного управления Минмонтажспецстроя; Кузнецов Владимир Иванович – электромонтажник этого же управления; Худяков Виктор Иванович – бригадир комплекса бетоноукладочных машин; Нестеров Иван Иванович – бригадир СМУ «Аэропортстрой»; Отдельнова Наталья Александровна – штукатур-маляр этого же СМУ; Пресняков Ахас Николаевич – плиточник-мозаичник ПМК-69; Вахитова Гульсара – маляр СМУ-2; Гончаренко Григорий Георасимович – кабельщик монтажно-строительного управления № 36; Шахер Геннадий Иванович – начальник участка монтажно-строительного управления № 36 и многие другие товарищи, которые своим самоотверженным трудом сделали возможным досрочный ввод в эксплуатацию первой очереди аэропорта «Манас».

Большой вклад в строительство внесли т.т. Иванюк Иван Карпович – старший прораб ПМК-145; Головин Юрий Валентинович – начальник СМУ «Аэропортстрой»; Фирус Владимир Андреевич – главный инженер этого же СМУ; Девятов Михаил Петрович – бывший начальник СУ-874; Магай Афанасий Владимирович – бывший управляющий трестом «Чуйпромстрой»; Кадкин Семен Васильевич – начальник ПМК-145; Дубовичкий Владимир Григорьевич – директор строящегося аэропорта «Манас».

С нуля начинали строительство бывший управляющий трестом «Чуйдортрансстрой» т. Буэль Владимир Антонович и нынешний управляющий этим трестом т.Гасанов Асад Гасанович, заместитель министра т.Алымкулов Джекшен, бывший министр автомобильного транспорта и шоссейных дорог Киргизской ССР Хилимончик Владимир Петрович и многие другие.

Большую помощь оказали строителям студенты, комсомольцы города Фрунзе, особенно учащиеся Фрунзенского авиационного училища, где начальником работает Назаров Иван Серафимович, секретарем парторганизации Дугин Василий Наумович, секретарем комитета комсомола – Мавлянов Мамыт.

Мне доставляет большое удовольствие от имени ЦК Компартии Киргизии, Президиума Верховного Совета Киргизской ССР, Совета Министров республики горячо и сердечно поблагодарить всех рабочих, служащих, студентов, инженерно-технических работников, руководителей предприятий и организаций за их большой труд, вложенный в это прекрасное сооружение.

Товарищи! Проектирование и строительство осуществлялось практически непрерывно, часто строили по чертежам, только что вышедшими из проектного института. И это создавало немало трудностей в обеспечении строителей необходимыми материалами и оборудованием. Надо сказать, что с этой неимоверно трудной задачей работники соответствующих управлений министерства гражданской авиации СССР, Госснаба Киргизской ССР справились успешно. Большую помощь в этом вопросе оказывало и руководство Министерства гражданской авиации СССР, лично тов. Бугаев Борис Павлович. Много пришлось потрудиться руководителям республиканского производственного объединения гражданской авиации т.т. Ежову Валентину Дмитриевичу и Тальнишних Владимиру Власовичу.

Мы выражаем глубокую благодарность всем этим товарищам.

Учитывая исключительную важность объекта, ЦК Компартии Киргизии и правительство республики постоянно держали под контролем ход его строительства. Не раз обсуждались вопросы, связанные с ускорением строительства.

Так было и тогда, когда стройке понадобилось оказать помощь в обеспечении рабочей силой. ЦК Компартии обратился ко всем городам и районам республики с просьбой направить на стройку возможное количество рабочих и колхозников, в основном в зимний период, и сегодня мы с благодарностью вспоминаем большую организаторскую работу, проведенную в тот период партийными организациями Кировского, Таласского, Ленинпольского, Калининского, Аламединского районов. Трудящиеся многих городов и районов республики оказали большую помощь в строительстве.

Мы выражаем благодарность трудящимся многих промышленных предприятий Ошской области, оказавшим также большую помощь в строительстве аэропорта.

Доброе слово хочется сегодня сказать о работниках торговли, хорошо организовавших обслуживание строителей.

Товарищи! Сегодня мы принимаем в эксплуатацию первую очередь аэропорта «Манас». Теперь перед нами стоит задача в максимально короткие сроки завершить строительство всего комплекса. Предстоит строительство второй очереди, сметная стоимость которой составляет более 20 миллионов рублей.

Нет сомнения в том, что наши славные строители все сделают для того, чтобы завершить строительство второй очереди также в короткие сроки.

В этот торжественный день хочется еще раз горячо поздравить наших строителей, авиаторов с вводом в эксплуатацию этого прекрасного и величественного сооружения.

Товарищи авиаторы, строители построили для вас этот прекрасный комплекс, и мы справе надеяться, что вы всегда будете сдержать его в надлежащем порядке, постоянно будете держать на высоком уровне культуру обслуживания наших трудящихся.

Перед вами стоит задача в самый кратчайший срок полностью закончить перебазирование всех служб и подразделений объединения в аэропорт «Манас».

Дорогие товарищи!

Разрешите мне от имени Центрального Комитета Компартии Киргизии, Президиума Верховного Совета и Совета Министров Киргизской ССР выразить глубокую благодарность и сердечную признательность всем тем, кто принимал активное участие в строительстве первой очереди аэропорта «Манас», пожелать всем им доброго здоровья, полного благополучия и счастья, новых больших успехов в их благородном труде на благо нашей социалистической Родины.

В заключение разрешите еще раз от имени коммунистов, всех трудящихся Советского Киргизстана выразить горячую и сердечную благодарность ЦК КПСС, Советскому правительству и лично Генеральному секретарю ЦК КПСС, председателю президиума Верховного Совета СССР товарищу Леониду Ильичу Брежневу за постоянную заботу о расцвете Советского Киргизстана, равно, как и других братских республик, и заверить, что трудящиеся Киргизстана, тесно сплоченные вокруг ленинского Центрального Комитета КПСС во главе с товарищем Леонидом Ильичем Брежневым, еще больше умножат свои усилия в борьбе за коммунизм, достойными трудовыми подарками встретят XXVI съезд нашей ленинской партии.