

Выступление первого секретаря
ЦК Компартии Киргизии т.Усубалиева Т.У.
по случаю досрочного пуска первого
агрегата Курпсайской ГЭС
15.02.1981 г.

Дорогие товарищи!

Стремительно стартовала одиннадцатая пятилетка. Ровно через неделю начнет свою работу XXVI съезд КПСС. И сегодня жизнь и дела трудящихся Советского Киргизстана, как и всех советских людей, всецело наполнены всенародным патриотическим стремлением – достойно встретить очередной съезд нашей ленинской партии.

Подготовка к XXVI съезду партии вызвала новый мощный подъем политической и трудовой активности коммунистов и всех трудящихся. Она вылилась в яркую демонстрацию непоколебимого единства партии и народа, тесной сплоченности трудящихся Страны Советов вокруг ленинского Центрального Комитета, его Политбюро во главе с выдающимся деятелем современности, верным продолжателем дела великого Ленина товарищем Леонидом Ильичом Брежневым.

Намечая новую программу коммунистического строительства на предстоящее десятилетие, партия в первую очередь опирается на трудолюбие, одаренность и светлый ум, мужество, стойкость и душевную щедрость советского народа.

Каждый день приносит все новые и новые вести о трудовом героизме и подвиге советского человека. Вот и сегодня мы с вами собрались на торжественный митинг по случаю досрочного пуска в работу первого агрегата Курпсайской ГЭС. Многотысячный коллектив строителей подготовил к съезду нашей партии достойный подарок.

Выполняя почетное поручение Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР товарища Леонида Ильича Брежнева, вы с честью выполнили свои социалистические обязательства. почти на год раньше установленного

срока подготовили и пустили в работу первый агрегат Курпсайской ГЭС мощностью 200 тысяч киловатт.

Этот трудовой подарок – яркий пример вашей безграничной преданности Коммунистической партии, ее ленинскому ЦК во главе с товарищем Леонидом Ильичом Брежневым.

Я с чувством огромного удовлетворения и радостного душевного волнения от имени Центрального Комитета Компартии Киргизии, Президиума Верховного Совета и Совета Министров Киргизской ССР, от имени всех трудящихся республики горячо и сердечно поздравляю вас и в вашем лице весь славный коллектив гидростроителей с этой большой трудовой победой.

Впервые в истории гидроэнергетики вы, строители Курпсайской ГЭС, творчески развивая накопленный богатый опыт по сооружению гидростанций в сложных горных условиях, широко развернув социалистическое соревнование по принципу «рабочей эстафеты», в течение одной пятилетки обеспечили ввод первого агрегата станции в эксплуатацию.

Это поистине трудовой подвиг. Это результат самоотверженного труда рабочих строителей, монтажников, машиностроителей, проектировщиков, инженерно-технических работников, а также работников транспорта и сферы обслуживания, целеустремленной и политической работы партийных, советских, профсоюзных и комсомольских организаций стройки.

Мы все с вами хорошо помним, как коллектив управления «Нарынгидроэнергострой», возглавляемый депутатом Верховного Совета Киргизской ССР товарищем Хуриевым Казбеком Бексултановичем начал подготовительные работы на Курпасайской ГЭС. Это было летом 1976 года. Несколько раньше строительное управление № 875 начало строительство обходной дороги.

Мы знаем, что первыми на створ Курпсайской ГЭС прибыли комсомольско-молодежные бригады депутата Верховного Совета Киргизской ССР Мамасалы Сабилова, Аджибая Омурбекова, Федора Григорьевича Бека, Василия Дмитриевича Буданова и других. Пришли на этот необжитый суровый берег Нарына и те, кто уже имел за плечами богатый опыт и прошел замечательную школу строительства Токтогульской ГЭС - гордости энергетики Советского Киргизстана.

Подготовка строительной площадки, перенос линии электропередач, создание инженерных коммуникаций и транспортных схем, а также решение других важных задач строительства в сложнейших горно-геологических и климатических условиях показали характер мужественных и смелых, инициативных и творчески относящихся к делу людей, т.е. как принято говорить у гидростроителей «токтогульский характер».

Продолжая славные традиции покорителей Нарына, здесь в самом начале строительства гидростанции были взяты высокие темпы строительства. Особенно это ярко проявлялось при сооружении строительного туннеля. Опытный коллектив Киргизского специального управления «Гидроспецстрой», руководимый Валерием Максимовичем Евдокимовым, за счет четкой организации работы, эффективного использования механизмов и техники, а также внедрив совершенно новый метод облицовки строительного туннеля, на восемь месяцев сократил сроки его возведения и всего лишь за четырнадцать месяцев пробил строительный туннель протяженностью 630 метров.

Это позволило уже 11 мая 1978 года перекрыть реку Нарын и начать подготовку котлована.

За короткий срок были выполнены исключительно сложные работы по склонам створа гидроузла, из котлована было вынуто свыше 2-х миллионов кубических метров скального грунта. В конце того же года был уложен первый кубический метр бетона в тело плотины. Все

мы с вами были тогда свидетелями этого важного события. Широко используя накопленный опыт при строительстве Токтогульской ГЭС, коллективы управления основных сооружений (начальник т. Хебин Энбил Янхиболович) и управления Курпсайской ГЭС (начальник т.Шевелев Владимир Николаевич), всего лишь за два года уложили более 630 тысяч кубометров бетона. Работа по его укладке велась круглые сутки, по скользящему графику, при любой погоде.

Опережающими темпами готовили блоки под бетон бригады товарищей Михаила Александровича Васянина, Леонида Петровича Колесника. А четыре звена Ивана Михайловича Ксенофонтова, Ивана Ивановича Чжана, Алексея Анатольевича Кудряшова и Аскаралы Хабатаева из бригады Саяра Основича Феттаева укладывали бетон. Руководит этими работами прораб Ким Серей Анатольевич.

Вся республика гордится тем, что вами установлен своеобразный рекорд – впервые среди гидростроителей страны всего лишь через два года после укладки первого кубометра бетона в тело плотины вы сумели подготовить ГЭС к пуску.

Я хорошо помню тот морозный с сильным ветром день – 27 декабря 1978 года, тогда в торжественной обстановке, по команде Саяра Осановича Феттаева в левобережный блок плотины уложили первую бадью бетона. А сегодня первый агрегат введен в действие. Это, товарищи, замечательная трудовая победа, одержанная вами. Она вызывает чувство гордости у всех нас с вами.

Все эти годы с большим энтузиазмом трудился коллектив «Гидромонтажа», руководимый Анатолием Егоровичем Редреевым на монтаже турбинных водоводов. За короткое время с высоким качеством смонтированы 630 тонн металлических конструкций.

На монтаже гидротехнического оборудования водовода первого агрегата отлично сработала бригада Ивана Николаевича Бодни.

Работая самоотверженно, уже к 1 февраля 1981 года она закончила установку затвора.

Сегодня слова благодарности мы хотим сказать в адрес дорожных строителей. Коллективы управлений № 875 и № 93, автобазы № 68 управления строительства № 16, руководимого Геннадием Гавриловичем Ганцевым и главным инженером Михаилом Васильевичем Майоровым досрочно обеспечили движение по сорокакилометровому участку автомагистрали Фрунзе-Ош, построенному в обход Курпсайского водохранилища, что позволило начать второй этап его наполнения.

При сооружении этой сложнейшей дороги строители переместили около восьми миллионов кубометров скального грунта, уложили в подпорные стенки 28 тысяч кубометров бетона, построили около шести километров водопропускной системы. Всего дорожниками было освоено 25 миллионов рублей. Как оценивают специалисты, впервые строится автодорога такой сложности.

За короткие сроки, на неприступных скальных участках передовые бригады проходчиков управления «Гидроспецстрой» товарищей Федора Николаевича Абакумова, Александра Антоновича Наточева, Петра Ивановича Истреблева пробили туннели.

Самоотверженно трудились при строительстве новой трассы передовые бульдозеристы Юнусбай Хайтбаев, Рудольф Августович Визе, Владимир Иванович Садовой, машинисты экскаваторов Анатолий Петрович Шмаков, Виталий Николаевич Кузнецов, Эдуард Вячеславович Волков, автогрейдерист Минавар Сазиевич Ахметов, водители Николай Егорович Паус, Джолдубай Аширов, Хасан Юнусович Хайтбаев, Александр Яковлевич Котов, Алик Борисович Инатулаев, Сатиль Молдошев и многие другие. Они показали себя не только как опытные квалифицированные специалисты, но и как поистине смелые бесстрашные люди.

Умело руководили сооружением дороги Семенов Алексей Александрович, Ашнин Евгений Константинович и Попов Анатолий Федорович.

Большую помощь в строительстве обьездной дороги вокруг Курпсайского водохранилища оказало Министерство транспортного строительства СССР. По просьбе ЦК Компартии Киргизии министерство выделило необходимое количество строительных машин и механизмов, в том числе сверхмощные, высокопроизводительные бульдозера, буровые установки, большегрузные автомобили, краны, экскаваторы и другую технику.

Министерство специально создало новое строительное управление № 93 для производства буровзрывных работ, что позволило почти в три раза увеличить объемы выполненных работ и ускорить открытие проезда по обходной дороге. Без такой огромной работы трудно было бы рассчитывать на возведение станции за рекордно короткие сроки. Во всей этой работе нам активно помогали Министерство транспортного строительства СССР, лично министр Соснов Иван Дмитриевич, его первый заместитель Литвин Николай Ильич, начальник «Главдорстроя» Субботин Виктор Андреевич.

Товарищи! При проектировании и строительстве Курпсайской ГЭС мы постоянно ощущали отеческую заботу и всестороннюю помощь Центрального Комитета КПСС, Совета Министров СССР и лично товарища Леонида Ильича Брежнева.

Леонид Ильич в июне 1980 года позвонил и подробно интересовался ходом строительства Курпсайской ГЭС. Мы доложили Леониду Ильичу состояние дел на стройке и рассказали о вашей патриотической инициативе по досрочному вводу первого агрегата Курпсайской ГЭС к открытию XXVI съезда КПСС.

Леонид Ильич высоко оценил ваше стремление, сразу же поручил соответствующим союзным министерствам и партийным комитетам

обеспечить своевременную постановку оборудования для Курпсайской ГЭС.

Леонид Ильич, несмотря на свою огромную занятость чрезвычайно большими и важными партийными и государственными делами и позже неоднократно интересовался ходом строительства нашей стройки, оказывал большую помощь в решении неотложных вопросов стройки.

Разрешите от вашего имени, от имени гидростроителей, всех трудящихся Советского Киргизстана выразить глубокую и сердечную благодарность ЦК КПСС, Советскому правительству, лично генеральному секретарю ЦК КПСС, Председателю Президиума Верховного Совета СССР товарищу Леониду Ильичу Брежневу за отеческую заботу.

Выполняя указания товарища Леонида Ильича Брежнева, ЦК Компартии Киргизии уделял неослабное внимание строительству Курпсайской ГЭС. Ход строительства неоднократно рассматривался на бюро ЦК Компартии Киргизии, принимались меры по своевременному решению важных вопросов, связанных со стройкой.

Сооружение Курпсайской ГЭС – это яркий пример дружбы и братства советских народов, торжества идей советского патриотизма и социалистического интернационализма. Гидростанцию строила вся страна. В ее сооружении участвуют представители около 40 национальностей. Руками дружной советской семьи в горах «Ала-Тоо» воздвигнуто в рекордно короткие сроки сложное гидроэнергетическое сооружение.

Нам трудно было рассчитывать на успех, если бы не бескорыстная помощь братских республик, предприятий городов нашей страны. Многонациональному коллективу гидростроителей помогали предприятия Ленинграда, Харькова, Новосибирска, Красноярска, которые вступив в соревнование по принципу «Рабочей

эстафеты», намного раньше установленных сроков поставили узлы и механизмы турбины гидрогенератор, силовые трансформаторы и многое другое необходимое оборудование.

Разрешите от имени ЦК Компартии Киргизии, Президиума Верховного Совета и Совета Министров Киргизской ССР, от вашего имени высказать слова глубокой признательности Ленинградскому, Новосибирскому, Харьковскому областным комитетам партии, прославленным коллективам объединения «Ленинградский металлургический завод», «Харьковский турбинный завод», «Запорожтрансформатор» и завода «Сибэлектротяжмаш» за большую помощь, оказанную в досрочном изготовлении оборудования Курпсайской ГЭС.

Товарищи! Серьезной проблемой была доставка оборудования Курпсайской ГЭС на строительную площадку. ЦК Компартии Киргизии и Совет министров республики обратились с просьбой в Министерство путей сообщения СССР, ко всем обкомам партии, к коллективам управлений железных дорог, через территории которых надо было провести на железнодорожной платформе уникальное оборудование станции, и они горячо, по-братски, откликнулись на нашу просьбу и обеспечили «зеленую улицу».

Так, турбина из Ленинграда была поставлена в небывало короткий срок, всего лишь за девять суток вместо 20 по норме.

Мы глубоко признательны министру путей сообщения СССР т. Павловскому Ивану Григорьевичу, секретарям Ярославского, Горьковского, Саратовского, Куйбышевского, Ташкентского областных комитетов партии, коллективам Октябрьской, Северной, Горьковской, Приволжской, Куйбышевской железных дорог за оказанную ими большую помощь в своевременной доставке оборудования Курпсайской ГЭС.

Товарищи! Самым напряженным периодом в ходе строительства станции был 1980 год, когда начался монтаж оборудования станции и небывало высокими темпами велись строительные работы. Как известно, дело осложнялось тем, что все монтажные и наладочные работы надо было выполнить в предельно сжатые сроки, в суровых зимних условиях.

Широко используя передовой метод монтажа, коллектив участка треста «Спецгидроэнергомонтаж» под руководством Самуила Хононовича Ошеровского вместо шести месяцев по норме выполнил сборку первого агрегата всего лишь за три месяца.

Бригады монтажников Виктора Земского, Анатолия Колоколова, Виталия Костенко за короткий срок, всего за 22 рабочих дня собрали ротор первого агрегата, двадцать дней потребовалось им для сборки обмоток статора.

Полностью собранный и готовый к работе ротор весом 620 тонн был поистине с ювелирной точностью установлен в проектное положение крановщиками Ириной Капник и Василием Тараненко, такелажником Виктором Дмитриевым.

Впервые в отечественной практике крышка турбины весом 165 тонн была вмонтирована в агрегат в сборном виде, что позволило также значительно сократить время монтажа агрегата. Всего два пуска первой очереди Курпсайской ГЭС монтажниками смонтировано более 3700 тонн металлических конструкций и различного оборудования.

С глубокой признательностью мы сегодня отмечаем, что досрочный пуск первого агрегата Курпсайской ГЭС стал возможным и благодаря повседневному вниманию со стороны Министерства энергетики и электрификации СССР и лично министра товарища Непорожного Петра Степановича, его первых заместителей Павла Петровича Фалалеева и Егора Ивановича Борисова.

Многое сделали для пуска первого агрегата станции Киргизглавэнерго (начальник т.Азрилян Михаил Михайлович), дирекция строящегося Нижнее-Нарынского каскада (т.Крюхов Александр Дмитриевич), дирекция Токтогульской ГЭС (т.Иманалиев Болот).

Большой вклад в успех дела внес коллектив Среднеазиатского отделения проектного института «Гидропроект», лично заслуженные энергетики Киргизской ССР товарищи Корнаков Граник Иннокентьевич, Суханкин Георгий Петрович, а также главный инженер проекта Корнев Юрий Петрович.

Здесь на Курпсайской ГЭС установилось высокое взаимодействие и взаимопонимание между проектировщиками и производственниками в решении самых сложных, самых ответственных инженерных задач.

Нельзя не сказать добрых слов и в адрес тех, кто своим самоотверженным трудом обеспечивал непрерывную поставку грузов на стройку - водителей тяжелых бетоновозных машин и всего коллектива автотранспортного производственного объединения, руководимого Хасанбаевым Талгатом Умаровичем, а также механизаторов из управления механизации строительства, возглавляемого Шангиным Феликсом Сергеевичем.

Все эти годы самоотверженно, с огромной инженерной эрудицией, с любовью к своему делу, с полной отдачей сил работал штаб гидростроителей – аппарат управления строительства «Нарынгидроэнергострой», в составе Хуриева Казбека Бексултановича, Шангина Вилена Сергеевича, Шинко Петра Федоровича, Татарова Георгия Георгиевича, Бушмана Дмитрия Владимировича, Бретаева Александра Магомедовича и многих других.

Большую организаторскую и политико-массовую работу проводили партийные, профсоюзные, комсомольские комитеты ударной стройки.

Эта работа особенно усилилась в период подготовки к XXVI съезду КПСС. За вашей работой, дорогие гидростроители, следила вся республика. На стройке трудовой накал и напряжение в работе нарастал с каждым часом. Большую работу проводили и проводят средства массовой информации, газеты, радио, телевидение. Мы с удовлетворением отмечаем усилия рабкоровских постов, созданных здесь на стройке, ежедневно освещающих на страницах республиканской и местной печати ход предсъездовского социалистического соревнования.

Дорогие товарищи! В эти волнующие минуты мы являемся свидетелями важного события в жизни республики. Пущен в работу первый агрегат Курпсайской ГЭС мощностью 200 тысяч киловатт. Курпсай будет теперь работать в составе каскада действующих гидроэлектростанций на реке Нарын, давать дешевую электрическую энергию для народного хозяйства Средней Азии.

Построенные самоотверженным трудом вашего коллектива Уч-Курганская, Ат-Башинская и Токтогульская гидроэлектростанции уже выработали более 23 миллиардов киловатт-часов электроэнергии, что позволило сэкономить 8 миллионов тонн условного топлива. Неоценимо значение Токтогульской ГЭС и водохранилища для народного хозяйства, водохранилище, как известно, обеспечивает орошение 400 тысяч гектаров новых земель и повысила водообеспеченность 900 тысяч гектаров земель хлопкосеющих районов республик Средней Азии и Казахстана.

Товарищи! Вы хорошо поработали в десятой пятилетке. Вы выполнили почетное поручение Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР товарища Леонида Ильича Брежнева. И мы от всей души поздравляем вас с этой замечательной трудовой победой. Но впереди еще более ответственные задачи. До конца этого года надо ввести в действие

еще три агрегата Курпсайской ГЭС. Для этого вы должны трудиться с удвоенной, утроенной энергией. Таким образом полностью завершить сооружение Курпсайской ГЭС. Этого ждут от вас республика, вся страна.

В новой пятилетке необходимо ввести в действие мощности на Таш-Кумырской ГЭС, приступить к строительству Уч-Курганской ГЭС № 2 и осуществить подготовительные работы на стройплощадках Камбаратинских гидроэлектростанций.

Освоение гидроэнергетических ресурсов реки Нарын - большая социально-экономическая задача. Нарынский каскад будет вырабатывать для народного хозяйства страны самую дешевую электроэнергию.

Мы уверены, что славные коллективы управления «Нарынгидроэнергострой», проектных, специализированных организаций Министерства энергетики и электрификации СССР и Минтрансстроя СССР с честью справятся с этими большими задачами.

Дорогие товарищи, здесь, на берегах седого Нарына, вы выполняете не только патриотический долг рабочего человека Страны Советов, но и показываете образцовый пример того, как должны работать настоящие советские люди во имя процветания своей социалистической Отчизны. О вашем героическом труде будет с благодарностью вспоминать не одно поколение советских людей. Вы люди счастливой судьбы. Вы создаете и оставляете будущим поколениям советских людей такие грандиозные сооружения, как Токтогульская, Курпсайская ГЭС, новые современные города, как Кара-Куль, Токтогул и другие, которые будут жить века. Позвольте, дорогие товарищи, от имени Центрального Комитета Компартии Киргизии, президиума Верховного Совета и Совета Министров Киргизской ССР, от имени всех трудящихся республики еще раз горячо и сердечно поздравить вас и в вашем лице всех рабочих,

инженерно-технических работников – весь славный многотысячный коллектив гидростроителей с замечательной трудовой победой – досрочным пуском первого агрегата Курпсайской ГЭС и пожелать вам всем доброго здоровья, большого человеческого счастья, новых успехов в вашем благородном труде на благо нашей великой Родины.

Слава великому советскому народу - строителю коммунизма!

Да здравствует Коммунистическая партия Советского Союза – испытанный авангард рабочего класса, всего советского народа!